

# LES HOMMES À BORD DES NAVIRES DE L'EXPÉDITION CONDUITE PAR LAPÉROUSE

**Les cadres supérieurs** comprennent :

les officiers de marine dont le **commandant** (capitaine de vaisseau), un **second** (lieutenant de vaisseau), 3 **enseignes** et 4 **gardes** de la marine.



L'officier de marine porte une chemise blanche dont on voit le col et les poignets, un gilet avec pantalon de couleur rouge et une redingote bleue marine avec la base des manches rouges.

L'insigne de grade est porté sur les épaulettes dorées et les manches. Le chapeau est le tricorne à cocarde blanche.

- des **chirurgiens** (major et aide) qui veillent à la santé des hommes
- des **scientifiques** (savants, ingénieurs) et des **artistes**
- **un aumônier** pour assurer les cérémonies religieuses (l'aumônier choisi était aussi un scientifique)

**Les autres membres de l'équipage** (ils ne portaient pas d'uniformes particuliers mais tenaient beaucoup à leur chapeau ou bonnet):

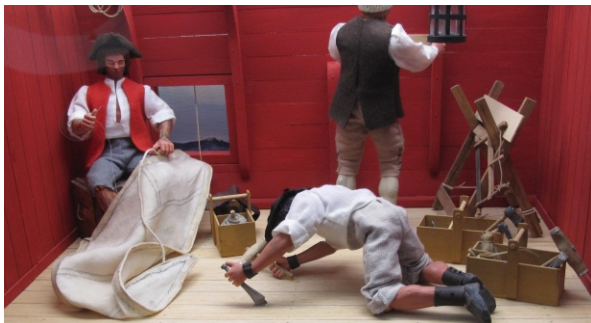
**Les officiers marins** (une dizaine): maîtres (sifflet, porte-voix) pour diriger les manœuvres, contremaîtres, pilotes

**Les militaires** pour utiliser les armes: canonniers maîtres(2), canonniers servants(12), armurier, fusiliers(5) et tambour.

**Marins spécialisés** pour entretenir la coque et la voilure (charpentier, forgeron, calfat, voilier) et pour assurer les services nécessaires (cuisiniers, boulanger, domestiques)

**Marins préposés aux manœuvres** pour tenir la barre et manœuvrer les voiles et cordages: timoniers, gabiers, matelots.

Un marin avait souvent une autre spécialité: coiffeur, tailleur...



Le **maître calfat**, accroupi, est responsable de l'étanchéité de la coque

Le **maître voilier** répare et entretient les voiles.

Le **maître charpentier** répare toutes les parties en bois du navire

Le **pilote** est responsable de la navigation. Le premier pilote consulte la carte et tient le journal de navigation.

Le **timonier** tient la barre, il a à ses côtés un élève pilotin

